Agregaduría Agrícola Rusia
Ministerio de Agricultura
Gobierno de Chile

San Petersburgo: la principal vía de acceso al mercado ruso

Dentro de los destinos de las exportaciones agrícolas chilenas a Europa, Rusia se encuentra en tercer lugar después de Holanda y el Reino Unido. Chile es el segundo mayor proveedor de uva fresca y salmón del Atlántico de Rusia, los terceros mayores proveedores de kiwis frescos y los cuartos como proveedores de vino embotellado. "Peter" (San Petersburgo), como lo llama su gente, es el principal puerto de la Federación Rusa y representa el puerto de entrada de un 80 a 90% de nuestras exportaciones a dicho país.

Siendo la capital de la región de Leningrado y la segunda ciudad más importante de Rusia, cuenta con un destacado centro histórico, cultural, científico e industrial. En San Petersburgo viven más de 4.780.000 habitantes y con su población flotante alcanzaría más de 5.500.000 personas. Su puerto es la principal puerta de entrada para el comercio de Rusia y su gran crecimiento es debido a las industrias del petróleo, el gas, la industria aeroespacial, electrónica y construcción naval.

Situada en el extremo oriental del golfo de Finlandia sus fronteras se extienden desde Estonia y Finlandia hasta las orillas del lago Onega. Cerca del Círculo Polar en el paralelo 60, esto es, en la misma latitud que Alaska y Groenlandia. Es un territorio dominado por los bosques y cultivos de centeno, avenas y papas entre otros.

La vía fluvial más importante es el Neva, que nace en el lago Ladoga y desemboca en el mar Báltico. Este río mide 72 km, de los cuales 42 km están dentro del perímetro de la ciudad. En invierno el río Neva se congela y se cubre de una capa de hielo de hasta un metro de espesor durante un período que puede durar de 3 a 6 meses y su uso muchas veces se debe recurrir a la ayuda de barcos rompehielos. Una muestra del rigor del clima en San Petersburgo se vio durante el invierno de 2010, el que duró cuatro meses, en el cual incluso se debió paralizar por varias semanas el ingreso de las cargas entre ellas las chilenas.

San Petersburgo es el primer puerto entre los 22 con que cuenta Rusia. Entre estos, podemos señalar a Murmansk, Najodka, Onega, Sochi, Rostov, Vladivostok, Arkhangelsk Amderma, Anadyr, Anapa, Astracán, Azov, Dudinka, Garka, Kaliningrado, Kandalaksha, Lomonosov, Magadan, Makhachkala, Novorossiysk y Vostochny.

Breve historia de la administración del Puerto de San Petersburgo

La administración del puerto está dirigida por Puerto de Mar de San Petersburgo JSC (sigla en inglés que significa Joint Stock Company, Sociedad Anónima), la que se enfrentó a un importante hito en 1992 cuando pasó de ser un puerto perteneciente al Estado a formar parte de un grupo de privados. Este último grupo debió enfrentar importantes inversiones, principalmente para renovar el equipamiento de operación y modificando su estructura, de manera tal de poder aumentar el volumen de cargas.

En los 90 se vivió una difícil época para la exportación, lo cual obligó a hacer cambios bruscos en su sistema operativo y en la modernización de sus máquinas, como también la adquisición de nuevas grúas. En febrero de 2008 las acciones de JSC y

cuatro empresas estibadoras del grupo fueron comprados por el holding holandés, Universal Cargo Logistics (UCL Holding). En 2010, se inició el proceso de unión de las cuatro sociedades anónimas controladas por TA Management (Gestión del Transporte Activo), las que son representadas por CJSC "Primera Sociedad de Estiba", "Segunda Empresa de Estiba", CJSC "Tercera Empresa de Estiba" y JSC. Este último accionista es el que tiene el derecho de gestión y control del Puerto de San Petersburgo ante sus sociedades.

En el presente año CJSC "Segunda Empresa de Estiba" (sigla que significa Closed Joint Stock Company, Sociedad Anónima Cerrada) y CJSC "Tercera Empresa de Estiba" dieron término a sus actividades entregando el derecho y obligaciones a JSC.

Desde 2007, el grupo de empresas ha desarrollado con éxito sus proyectos. En mayo de 2008, se puso en funcionamiento el primer terminal de automóviles con capacidad de producción de 80.000 vehículos al año. Por otro lado, en enero del 2009 inauguró el nuevo puerto Ust-Luga que se especializa en la recepción, almacenamiento y embarque de importación y exportación de carga general y granel. Este mismo año inicia su funcionamiento el terminal Ro-Ro con capacidad de 1 millón de toneladas de carga al año.

El grupo opera en los muelles arrendados a la empresa del Estado Federal de San Petersburgo, empresa "Rosmorport", utilizando su propio equipo de manipulación.

Este arriendo cuenta con 36 bodegas con un total de 6,5 km de longitud. Su área de almacenamiento techada es de 55 mil metros cuadrados, mientras que el espacio no techado es de 600 mil metros cuadrados. Incluye más de 80 grúas pórtico con capacidad máxima de 40 toneladas, una grúa flotante con capacidad de 300 toneladas, más de 300 diferentes mecanismos de carga especializada, 850 enchufes de contenedores y un número total de empleados que sobre pasa las 3500 personas. Hasta julio de 2011 ya se han facturado cerca de 5,7 millones de toneladas de carga.

El grupo continúa con la modernización de los terminales de carga y la infraestructura portuaria. Desde el inicio de este año se lleva a cabo obras de reconstrucción de pistas y las instalaciones ferroviarias, trabajos que garantizarán el flujo ininterrumpido de trenes y la modernización de las grúas. Estas obras permitirán incrementar la capacidad de manejo de los terminales hasta 500 mil toneladas por mes.

Desafíos para las próximas temporadas

En julio del presente año la Agregaduría Agrícola de Chile en Rusia participó de una reunión en el puerto de San Petersburgo con Mikhail Kuznetsov, Director de Cargas Refrigeradas de JSC, donde se analizaron las tareas y desafíos del puerto, junto con propuestas de trabajo entre Chile y Rusia.

Entre ellos se discutió los problemas de congelamiento del puerto y la dificultad de ingreso la que es habitual en los meses de noviembre a enero, por lo que se plantea buscar puertos alternativos como Finlandia, Estonia y Kalingrado para evitar las grandes pérdidas que significa tener cargas frescas en el agua.

Agregaduría Agrícola Rusia
Ministerio de Agricultura
Gobierno de Chile

Además, se analizó la posibilidad en crear una zona libre de impuestos (isla de Chile) y la importancia que significaría para nuestro país contar con bodegas donde mantener las propias mercancias. Según la visión del dirigente portuario, esta posibildad podría generar el ahorro de varios millones de dólares de pérdidas anuales.

De esta manera, se espera despertar en los próximos meses el interés de inversionistas chilenos y la participacin de los privados en los proyectos del puerto de San Petersburgo. Para esto, la Agregaduría Agrícola volverá a tomar contacto con el director del puerto y realizar una mesa de trabajo con todos aquellos que demuestren interés desde Chile.